

Neubau Bahnhof und Bushof Jona

Der Auftrag resultiert aus einem Architekturwettbewerb. Er umfasst Planung und Bauleitung der Tiefbauten für den Bushof und Bahnhofplatz Jona, sowie die angrenzende Bühlstrasse, welche ebenfalls neu gestaltet wird. Eine neue Tiefgaragen-Ausfahrt in die St. Gallerstrasse mit Umlegung der diversen Werkleitungen ist ebenfalls Bestandteil dieses Projekts.

Projektbeschreibung

Die Stadt Rapperswil-Jona hat einen Masterplan Verkehr erarbeitet und dabei auch den öffentlichen Verkehr neu organisiert. Ein Bestandteil dieser Masterplanung ist die Realisierung eines neuen öV-Knotens am Standort Bahnhof Jona. Dieser Knoten hat in diesem Konzept sowohl für den regionalen Pendlerverkehr (S-Bahn und Regionalbus), wie auch für den lokalen Stadtverkehr (Bushof und Bahnhof), eine grosse Bedeutung. Diesem funktionalen Anspruch genügt die heutige Umsteigesituation bzw. der heutige Bushof nicht. Umfangreiche Massnahmen zur Verbesserung der Umsteigesituationen sind erforderlich.



Besondere Anforderungen

Die Bühlstrasse wird um rund 0.5-1.0m abgesenkt, daher müssen Werkleitungen und Kabelblöcke umgelegt werden. Der Busplatz liegt teilweise über einer Tiefgarage und die Busse wenden auf dem Platz, deshalb ist eine optimale Belagsfläche zu definieren.



DETAILS

Verkehrsplanung / Strassenbau / Tiefbau



Auftraggeber

Stadt Rapperswil-Jona

Beteiligte

Verkehrsbetriebe Zürich Oberland
SBB

Objektyp

Bushof, öffentliche Bauten

Bausumme

ca. 20 Mio. CHF (Baukosten Total)
ca. 6 Mio CHF (Anteil Tiefbau)

Architektur

ARGE Margreth Blumer_Oliver
Schwarz Architekten

Ausführungszeit

2013 - 2015

Unsere Leistungen

- Planung der Tiefbau- und Er-schliessungsarbeiten
- Umlegung von bestehenden Werk-leitungen und Kabelblöcken
- Definition Belagaufbau
- Perronerhöhung SBB

Bemerkungen

Arbeitsgemeinschaft:
APT Ingenieure, Gruner Wepf, Archi-
tekten Schwarz_Blumer